

## MASTERE SPECIALISE DMS

### JOURNÉE DE RENCONTRE AVEC LES PARTENAIRES INDUSTRIELS

**16 mars 2018**

**Salle C001-C004**

- |   |   |
|---|---|
| 8h30 - 9h00   | Accueil autour d'un café et mot de bienvenue - F. Azzouz  |
| 9h00 - 9h25   | <b>C. Belhadj</b> - Modélisation du débourrage de noyaux à résine inorganique pour des pièces automobiles en fonderie d'aluminium - D. Ryckelynck, W. Hilt, A. Laforêt, P. Chaptal - <b>MONTUPET</b>                      |
| 9h25 - 9h50   | <b>M. Benider</b> - Zones de réaction secondaire (SRZ) dans le revêtement $\beta$ -(Ni,Pt)Al déposé sur le superalliage CMSX-4PLUS - V. Esin, V. Maurel, V. Jaquet - <b>SAFRAN</b>  |
| 9h50 - 10h15  | <b>A. El Ouazani-Tuhami</b> - Stratégie d'estimation d'erreur a posteriori et d'adaptation en milieu hétérogène - B. Marchand, D. Ryckelynck, O.A. Ciobanu et A. Parret-Fréaud - <b>SAFRAN</b>                            |
| 10h15 - 10h30   | <b>PAUSE</b>  |
| 10h30 - 10h55   | <b>M. Theveneau</b> - Modélisation multi-échelle de l'endommagement du système barrière thermique AM1/(Ni,Pt)-Al/YSZ sous sollicitation thermique - V. Maurel, B. Marchand, L. Marcin, F. Coudon - <b>SAFRAN</b>          |
| 10h55 - 12h30   | <b>Présentation par les industriels de leur société et de leurs besoins de recherche-développement</b>  |
|   | <b>SAFRAN</b> - <b>B. Guyon</b> , Scientific Partnership VP, Directeur Partenariats Scientifiques R&T and Innovation Direction  |
|   | <b>SAIPEM</b> - <b>S. Blassiau</b> , Subsea Engineering (SUB) Department - Material Technologies Lead   |
|   | <b>SAUR</b> - <b>M. Boillot</b> , Ingénieur de recherche - Recherche & Développement  |
|   | <b>RENAULT</b> - <b>P. Wilson</b> , Specialist for Fatigue Behaviour Simulation   |
|   | <b>DASSAULT AVIATION</b> - <b>L. Bonne</b> , DGT/DTAS/ASP   |
| 12h25 - 13h30 - <b>Buffet avec les invités, les étudiants et les tuteurs de stage</b> |   |
| 13h30 - 13h55   | <b>H. Launay</b> - Développement d'un élément fini de type poutre avec section maillée - D. Missoum-Benziane - <b>CEA</b>   |
| 13h55 - 14h20   | <b>F. Maaboudallah</b> - Influence des forts niveaux de pré-déformation sur l'amorçage et la propagation en fatigue - Y. Madi, N. Osipov, G. Nespolous - <b>ENGIE</b>   |
| 14h20 - 14h45   | <b>R. Mallick</b> - Caractérisation / optimisation de l'alliage monocristallin CMSX4 PLUS - L. Nazé, V. Huleux, V. Jaquet - <b>SAFRAN</b>   |
| 14h45 - 15h10   | <b>K. Nguyen</b> - Dimensionnement d'un plateau de fabrication additive par procédé SLM - C. Colin, J.D. Bartout, D. Missoum-Benziane, M. Mazière, B. Macquaire, G. Marion - <b>SAFRAN</b>                                |
| 15h10 - 15h25   | <b>PAUSE</b>  |
| 15h25 - 15h50   | <b>A. Amrani</b> - Tenue mécanique d'une ligne de transfert en polyéthylène (HDPE) pour structure offshore - L. Laiarinandrasana, S. Dang, D. Melot - <b>TOTAL</b>  |
| 15h50 - 16h15   | <b>N. De Bentzmann</b> - Prédition de la rupture des canalisations en PVC par répétition de coups de bélier - L. Laiarinandrasana, S. Dang, F. Nauleau, J. L. Aulie - <b>SAUR</b>   |
| 16h15 - 16h40   | <b>Y. El Yaakabi</b> - Comportement et endommagement en fluage de polyamides renforcés fibres de verre: prise en compte de l'anisotropie - L. Laiarinandrasana, F. Azzouz, S. Dang, L. Gervat, P. Wilson - <b>RENAULT</b> |
| 16h40 - 17h05   | <b>T. Hourdou</b> - Modélisation numérique du revêtement d'isolation thermique de canalisation sous-marines - A. Thionnet, L. Laiarinandrasana, S. Blassiau - <b>SAIPEM</b>   |
| 17h05 -   | Conclusions de la journée, suivies du jury  |